

Deutsche Bahn

www.deutschebahn.com/karriere



DB AG/Max Lautenschläger (2008)

ZUKUNFT BEWEGEN - DAS LEITBILD DER DEUTSCHEN BAHN

Die Deutsche Bahn ist ein Unternehmen mit weit in die Vergangenheit reichenden Wurzeln und einer faszinierenden Geschichte. Dabei wurde die Deutsche Bahn im Lauf der Zeit tiefgreifend verändert und vollkommen neu strukturiert. Heute ist das Unternehmen ein führender Mobilitäts- und Logistikdienstleister auf den Verkehrsmärkten der Zukunft.

Die Deutsche Bahn treibt die Weiterentwicklung von Mobilität und Logistik aktiv voran – lokal, national und weltweit. Wir bewegen Menschen und Güter zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Wir vernetzen eine Vielzahl verschiedener Verkehrsträger ökonomisch und ökologisch auf intelligente Weise.

Unser Ziel ist dabei klar definiert: „Wir wollen das weltweit führende Mobilitäts- und Logistikunternehmen werden.“ Damit

setzt die DB eine Leitlinie für ihre Mitarbeiter, ihre Kunden wie auch für den Eigentümer. Zugleich hat sich das Unternehmen verpflichtet, seine Ziele gemäß seinem Wertekanon sowohl kundenorientiert, wirtschaftlich und verantwortungsvoll als auch auf fortschrittlichem und partnerschaftlichem Wege zu erreichen. So lautet das Leitbild für die Mitarbeiter unseres Konzerns: Zukunft bewegen – gemeinsam.

Die internationalen Märkte wachsen zunehmend zusammen - für die DB und ihre Mitarbeiter entstehen auf diese Weise immer wieder neue, interessante Aufgaben und Herausforderungen. Wir möchten Sie herzlich einladen, uns und unser erfolgreiches Geschäftsmodell als weltweit agierendes Mobilitäts- und Logistikunternehmen kennenzulernen.

Nicht zuletzt lockt die Faszination Bahn, die aufgrund ihrer hohen Leistungsfähigkeit und ihrer positiven Umweltbilanz in einem zukunftsfähigen Markt agiert.

Wir bewegen Zukunft und suchen Nachwuchskräfte, die mit uns gemeinsam unsere Erfolgsgeschichte weiterschreiben möchten. Steigen Sie ein und sind Sie dabei, wenn auch Sie den Willen haben, etwas bewegen zu wollen.

Wir freuen uns auf Sie!

Weitere Informationen finden Sie unter: www.deutschebahn.com/karriere

Frau Bartelmeß, Sie haben ein Traineeprogramm bei der Deutschen Bahn absolviert. Wie heißt das Programm und wie lange dauert es?

Das Programm, das ich absolviert habe, heißt TRAIN. Es ist ein individuelles Traineeprogramm der Deutschen Bahn und dauert ein Jahr. Der Einstieg ist das ganze Jahr über möglich.

Traineeprogramm von Christina Bartelmeß in der Abteilung Produktionsplanung und Steuerung in der Zentrale der DB Netz AG:

Monat 1-2:

Kennenlernen der Abteilung Produktionsplanung und Steuerung der Zentrale der DB Netz AG

Monat 3-5:

Station im Regionalbereich Ost der DB Netz AG, Mitarbeit in der regionalen Planung & Steuerung

Monat 5-7:

Projektarbeit in der Abteilung Produktionsplanung und Steuerung in der Zentrale der DB Netz AG – Mitarbeit im Management der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung

Monat 8-10:

Station in der Geschäftsentwicklung der DB Netz AG, Durchführung einer Umfeldanalyse

Monat 11-12:

Projektarbeit innerhalb der Abteilung Produktionsplanung und Steuerung in der Zentrale der DB Netz AG mit Blick auf die Zielposition innerhalb des Bereiches

Können Sie über ein konkretes Projekt während der Traineezeit etwas mehr erzählen?

Im Rahmen meiner Station bei der Geschäftsentwicklung der DB Netz AG fertigten wir, ein Team bestehend aus zwei Trainees und einem Direkteinsteiger, eine Umfeldanalyse im Themengebiet Umwelt an. Hierbei wurden für den Zeithorizont bis 2020 die für die DB Netz AG relevanten Umwelttrends identifiziert, ihre Entwicklungen prognostiziert und deren Auswirkungen innerhalb der Organisation für die DB Netz AG dargestellt.

Was ist aus Ihrer Sicht das Besondere an diesem Programm?

Das Traineeprogramm der Deutschen Bahn bietet Neueinsteigern die einmalige Möglichkeit, im Rahmen von Trainee-Stationen eine Vielzahl von Abteilungen des DB-Konzerns - sowohl innerhalb des eigenen Ressorts als auch außerhalb - kennen zu lernen. Die in diesem Jahr gewonnenen Erfahrungen

und die entstandenen Netzwerke begleiten mich und meine anderen Trainee-KollegInnen während der gesamten Laufbahn innerhalb der DB AG. Darüber hinaus bietet das Netzwerk der Trainees, der Traineeclub, Exkursionen zu interessanten Werken der DB AG und Kamingsgespräche mit Führungskräften des Konzerns, die in gemütlicher Runde wichtige Tipps für den beruflichen Werdegang vermitteln, an.

Seminare und weitere Veranstaltungen, wie zum Beispiel Vorträge zu aktuellen Bahnthemen oder interessante Workshops, runden das Traineeprogramm ab und sorgen für einen schnellen Überblick über das Unternehmen.

Wie war Ihr beruflicher Werdegang vor dem Traineeprogramm? Welche Erfahrungen haben Sie gesammelt?

Während meines Studiums des Wirtschaftsingenieurwesens mit der Fachrichtung Bauingenieurwesen absolvierte ich ein mehrmonatiges Auslandspraktikum bei einem deutschen Bauunternehmen in Budapest. Darüber hinaus arbeitete ich parallel zum Studium als Werkstudentin bei einem Projektsteuerer und in einem Verkehrsbüro.

Welche persönlichen Fähigkeiten und fachlichen Qualifikationen haben Sie in der Traineezeit häufig benötigt?

Wichtige Eigenschaften sind die Aufgeschlossenheit gegenüber neuen Kollegen als

auch die Fähigkeit, sich innerhalb des Teams schnell integrieren zu können. Darüber hinaus ist die Fähigkeit, sich schnell auf neue Situationen einstellen zu können sowie eine zeitliche als auch örtliche Flexibilität, essenziell.

Inwieweit war Ihr Studium und Ihre Studienzeit hilfreich? Würden Sie rückblickend Ihr Studium anders gestalten?

Mein Studium des Wirtschaftsingenieurwesens mit der Fachrichtung Bauingenieurwesen war eine sehr gute Vorbereitung für meinen Berufseinstieg. Insbesondere das strukturierte Arbeiten, die Fähigkeit zur Komplexitätsreduktion als auch die notwendige Belastbarkeit sind wichtige in meinem Studium erlernte Eigenschaften, die ich gut in meinem Arbeitstag integrieren kann.

Welche Tipps geben Sie Studenten, die sich ebenfalls für einen Einstieg in diesen Bereich interessieren?

Eine wirtschaftliche Zusatzausbildung zum reinen Ingenieurstudium ist von Vorteil.

Interviewpartnerin:
Christina Bartelmeß,
Referentin Planung und
Steuerung Produktion
der DB Netz AG



DB AG/Markus Piekarsky (2003)